

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Модели автомобилей УАЗ

Наименование	Модели автомобилей УАЗ						
	31519	315194	315195	315148	315143	3153	
1	2	3	4	5	6	7	
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	Размеры показаны на рис. 1.1 - 1.3						
Тип автомобиля	Повышенной проходимости, двухосный, с колесной формулой 4x4						
Число мест для сидения (включая место водителя)	5+2	5 (или 5+2)	5+2	5+2	5+2	5+4	
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг:	при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием	750	750	750	735	735	800
	при эксплуатации по остальным дорогам и местности	550	550	550	535	535	600
Допустимая полная масса автомобиля, кг:	при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием	2520	2520	2520	2550	2550	2650
	при эксплуатации по остальным дорогам и местности	2320	2320	2320	2350	2350	2450
Распределение полной массы по осям, кг:	при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием:						
	на переднюю ось	1020	1020	1020	1020	1020	1115
	на заднюю ось	1500	1500	1500	1530	1530	1535

1	2	3	4	5	6	7
при эксплуатации по остальным дорогам и местности						
на переднюю ось	970	970	970	985	985	1065
на заднюю ось	1350	1350	1350	1365	1365	1385
Максимальная скорость, км/ч	120	130	130	120	120	125
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	15,5	13,2	13,2	10,6	10,6	15,0
Примечание. Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км						
6	Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:	оборудованного тормозами		1500*		
		без тормозов		750*		
	Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центраповорота) колеса, м, не более			6,5		7,2
	Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более			7,0		7,6

* Буксирование прицепа допускается только при наличии тягово-сцепного устройства шарового типа

1	2	3	4	5	6	7
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой, град (%)	31 (60)					
Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м:						
без подготовки	0,5					
с подготовкой	0,7					
Модели автомобилей УАЗ						
Наименование	УАЗ-31519 УАЗ-3153	УАЗ-315194	УАЗ-315195	УАЗ-315148	УАЗ-315143	
1	2	3	4	5	6	
ДВИГАТЕЛЬ						
Модель	УМЗ-4218	УМЗ-4213	ЗМЗ-409	ЗМЗ-5143	4СТ90-1МЕА "ANDORIA"	
Тип	4-тактный, карбюраторный	4-тактный, с впрыском топлива		дизельный		
Число цилиндров	четыре					
Расположение цилиндров	рядное, вертикальное					
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3		1-3-4-2	1-3-4-2	см. РЭ на двиг.	
Диаметр цилиндра, мм	100		95,5	87	см. РЭ на двиг.	
Ход поршня, мм	92		94	94	см. РЭ на двиг.	

1	2	3	4	5	6
Рабочий объем, л:		2,89	2,693	2,24	см. РЭ на двиг.
Степень сжатия	7,0	8,2	9	19,5	см. РЭ на двиг.
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	700-800	700-750	800-900	700-800	см. РЭ на двиг.
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)					
нетто по ГОСТ 14846	189 (19,3)	210,9 (21,5)	217,6 (22,2)	196 (20,0)	183 (18,65)
брутто по SAEj 816b	201 (20,5)	224 (28,8)	232,0 (23,6)	219 (22,3)	-
брутто по DIN 70020	193 (19,7)	216 (22,0)	227,5 (23,2)	213 (21,7)	-
	при 2200-2500 мин ⁻¹	при 3000-3500 мин ⁻¹	при 2400-2600 мин ⁻¹	при 2500 мин ⁻¹	при 1800 мин ⁻¹
II Номинальная мощность, кВт (л.с.):					
нетто по ГОСТ 14846	61,8 (84)	76,5 (104)	94,1 (128)	67,0 (91)	63,5 (86)
брутто по SAEj 816b	73,5 (100)	86,0 (117)	106,1 (144,3)	72,9 (99,1)	-
брутто по DIN 70020	63,2 (86)	77,2 (105)	100,5 (136,7)	68,0 (92,6)	-
	при 4000 мин ⁻¹	при 4000 мин ⁻¹	при 4400 мин ⁻¹	при 4000 мин ⁻¹	при 4000 мин ⁻¹
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием				
Вентиляция картера	Закрытая				
Система питания	С принудительной подачей топлива				
Топливо	A-76 или A-80	Неэтилированный бензин "Регуляр-92" ГОСТ Р 51105 или АИ-92 ТУ 38.001.165 допускается "Регуляр-91"		Дизельное по ГОСТ 305 - марок: "Л-0,2-40" -для температуры окружающего воздуха 0°С и выше; "З-0,2 минус 35" -для	

1	2	3	4	5	6
				температуры окружающего воздуха минус 20°C и выше; "3-0,2 минус 45" -для температуры окружающего воздуха минус 30°C и выше	
Форсунки		-		0 432 193 549 фирмы "BOSCH"	-
ТНВД		-		0 460 414 217 фирмы "BOSCH"	-
Трубки высокого давления		-		4064-67 фирмы "Guido", Германия	-
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией				
ТРАНСМИССИЯ					
Сцепление:					
тип сцепления	Сухое, однодисковое				
тип привода	Гидравлический				
Коробка передач:					
тип коробки	Механическая, синхронизированная, пятиступенчатая (фирмы "Dymos") или четырехступенчатая				
тип управления	Механический				

1	2	3	4	5	6
Раздаточная коробка: тип коробки тип управления отбор мощности	Двухступенчатая Механический				
Карданная передача	Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%. Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ОАО УАЗ. Открытого типа, состоит из двух валов. Каждый вал имеет по два карданных шарнира с крестовиной на игольчатых подшипниках. На автомобиле УАЗ-3153 задняя карданная передача с промежуточной опорой				
Передний и задний ведущие мосты: тип мостов дифференциал моста шарниры поворотных кулаков переднего моста	Одноступенчатые. Передний мост имеет устройство для отключения передних колес Конический, с 4 сателлитами Шариковые равных угловых скоростей				
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ					
Подвеска: тип подвески амортизаторы	Зависимая, передняя - пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя - на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах. Четыре, гидравлические, телескопические двухстороннего действия. На часть автомобилей устанавливаются газонаполненные амортизаторы				
Колеса и шины: колеса	Дисковые с неразъемным ободом, крепление - пятью гайками. Для мостов, приведенных на рис. 9.43: стальные, размер обода 6 1/2 Jx16 с вылетом 40 мм				

1	2	3	4	5	6
шины	или из легких сплавов, размер обода 7Jx16 с вылетом 35 мм, для мостов, приведенных на рис. 9.44): стальные, размер обода 6 1/2 Jx16 с вылетом 22 мм. Запасное колесо крепится к держателю тремя гайками или одним болтом на автомобилях с задним откидным бортом				
размер камеры	Пневматические, радиальные, камерные или бескамерные, размер 225/75R16, 235/70R16				
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ					
Рулевое управление:					
тип рулевого механизма	"Винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем			Глобоидальный червяк с двух-гребневым роликом	
Тормоза:	С дисковыми или барабанными тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах				
тип рабочих тормозов					
тип привода рабочих тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем, отдельный на передние и задние колеса				
тип стояночного тормоза	Барабанный с внутренними колодками				
тип привода стояночного тормоза	Механический				
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ					
Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля				
Напряжение в сети (номинальное), В	12				

1	2	3	4	5	6
Генератор	161.3771 или 665.3701 или Г700А.30 или 957.3701-10		4062.3701000-10 (0 124 325 117) фирмы "BOSCH" 4052.3701000 (ААК 5572 14V 80А 11.203.412) фирмы "Iskra"	N1 14V, 90A, 6 033 GB5 011, фирмы "BOSCH"	-
Аккумуляторная батарея		6СТ-60 или 6СТ-66	6СТ-66	6СТ90А	
Свечи зажигания	A11 или A14	A14BP или NR15YC	A14DBP или LR17YC		-
Свечи накаливания	-	-	-	0250 202 029, фирмы "BOSCH"	-
Стартер	42.3708 или 4211.3708-01 или 62.3708 или 4216.3708		4062.3708000 (0 001 109 063) фирмы "BOSCH" или 405.3708000 (AZE 2154 12V 1,9kW z9 11.131. 262) фирмы "Iskra"	514.3708000 (DW-12V,2,0kW, B 001 116 163,) фирмы "BOSCH" или 405.3708000 (AZE 2154 12V 1,9kW z9 11.131. 262) фирмы "Iskra"	-
Выключатель зажигания	С противоугонным устройством и блокировкой повторного включения стартера				

1	2	3	4	5	6
Стеклоочиститель ветрового стекла		Электрический, с двумя щетками, трехрежимный			
Стеклоочиститель заднего стекла+		Электрический, с одной щеткой			
Смыватель		Электрический, для ветрового, заднего+ стекол			
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ					
Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе 15-20 °С, мм:					
для выпускных клапанов 1 и 4 цилиндров	0,30-0,35			-	
для остальных клапанов	0,35-0,40			-	
Прогиб ремня вентилятора при усилии 4 кгс, мм	8-14			-	
Прогиб ремня насоса гидроусилителя при усилии 4 кгс, мм	10-13			-	
Прогиб ремня вентилятора и насоса гидроусилителя при усилии 8 кгс, мм	-		14-15	8-9	-
Прогиб ремня генератора и насоса системы охлаждения при усилии 8 кгс, мм	-		13-15	13-15	-
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,85 ^{+0,15}		0,7 ^{+0,15}		-
Свободный ход педали сцепления, мм	35-55				
		5-30 (для диафрагменного сцепления)			-

1	2	3	4	5	6	
Свободный ход педали тормоза, мм	5-14					
Схождение передних колес: мосты с неразъемным в вертикальной плоскости картером (см. рис. 9.43)	0°3'04"-0°9'12" (0,5-1,5 мм)					
мосты с разъемным в вертикальной плоскости картером (см. рис. 9.44)	0°9'12"-0°18'24" (1,5-3,0 мм)					
Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град	26-27					
Свободный ход рулевого колеса, град, не более	10					
	Модели автомобилей УАЗ					
Наименование	31519	315194	315195	315148	315143	3153
ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ, МПа (кгс/см²)						
Передних колес	0,20 (2,0)					0,21 (2,1)
Задних колес:						
с мягким верхом	0,23 (2,3)					-
с жестким верхом	0,25 (2,5)					0,26 (2,6)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ (в литрах)

Топливные баки (для автомобилей с антиоксидантными системами):	
правый	39 (35)
левый	39 (35)
Система охлаждения двигателя	12,5-12,7
Система смазки двигателя:	
УМЗ	5,8
ЗМЗ	6,5
Картер коробки передач:	
пятиступенчатой	2,5
четырёхступенчатой	1,0
Картер раздаточной коробки:	
с одним рычагом управления	0,8
с двумя рычагами управления	0,8
Картер главной передачи:	
с неразъемными в вертикальной плоскости картерами (см. рис. 9.43):	
переднего моста	1,5
заднего моста	1,4
с разъемными в вертикальной плоскости картерами (каждый)(см. рис. 9.44)	0,85
Картер гидроусилителя рулевого механизма:	
типа "винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем	1,1
типа "глобоидальный червяк с двухгребневым роликом"	0,25
Амортизаторы (каждый)	0,320
Система гидравлического привода сцепления	0,18-0,20
Бачок смывателя ветрового стекла	2,2
Бачок смывателя стекла двери задка ⁺	2,2
Система гидравлического привода тормозов	0,60