

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (КОНТРОЛЛЕР) ME17.9.7/ЕВРО-3 BOSCH. МЕТОДИКА АДАПТАЦИИ ПЕДАЛИ УСКОРЕНИЯ

На автомобилях Евро-3 УАЗ-3163 и УАЗ-315195 с блоком ME17.9.7 BOSCH устанавливаются электронная педаль ускорения с двумя датчиками положения педали (А6 согласно функциональным электрическим схемам).

Адаптация начального положения педали ускорения должна производиться при каждой замене или переустановке педали ускорения, а также после замены контроллера, с использованием диагностического оборудования, например, сканера-тестера СТМ-5.

Последовательность (по завершению монтажных работ):

- подключить сканер-тестер и включить зажигание автомобиля;
- не касаясь педали до и после включения зажигания выдержать паузу не менее 30 секунд;
- проверить сканером в режиме «ПАРАМЕТРЫ/ОСНОВНЫЕ» - параметр «Положение педали ускорения» должен иметь значение **CMD=0,00%**;
- нажать педаль несколько раз до упора;
- удерживая педаль в полностью нажатом положении, проверить, что параметр имеет значение **CMD>95%**;
- отпустить педаль - должно быть **CMD=0,00%**;
- проверить сканером в режиме «НЕИСПРАВНОСТИ/ВСЕ КОДЫ» - коды ошибок должны отсутствовать.

Если параметр CMD не соответствует заданным значениям, то рекомендуем выполнить следующие действия, а затем повторить адаптацию начального положения педали:

- проверить возможную деформацию корпуса педали при ее установке на кузов, в том числе при полной затяжке крепежа;
- устранить возможные ограничения для свободного хода педали;
- проверить исправность электрических цепей жгутов проводов;
- заменить компоненты: педаль ускорения или контроллер.